

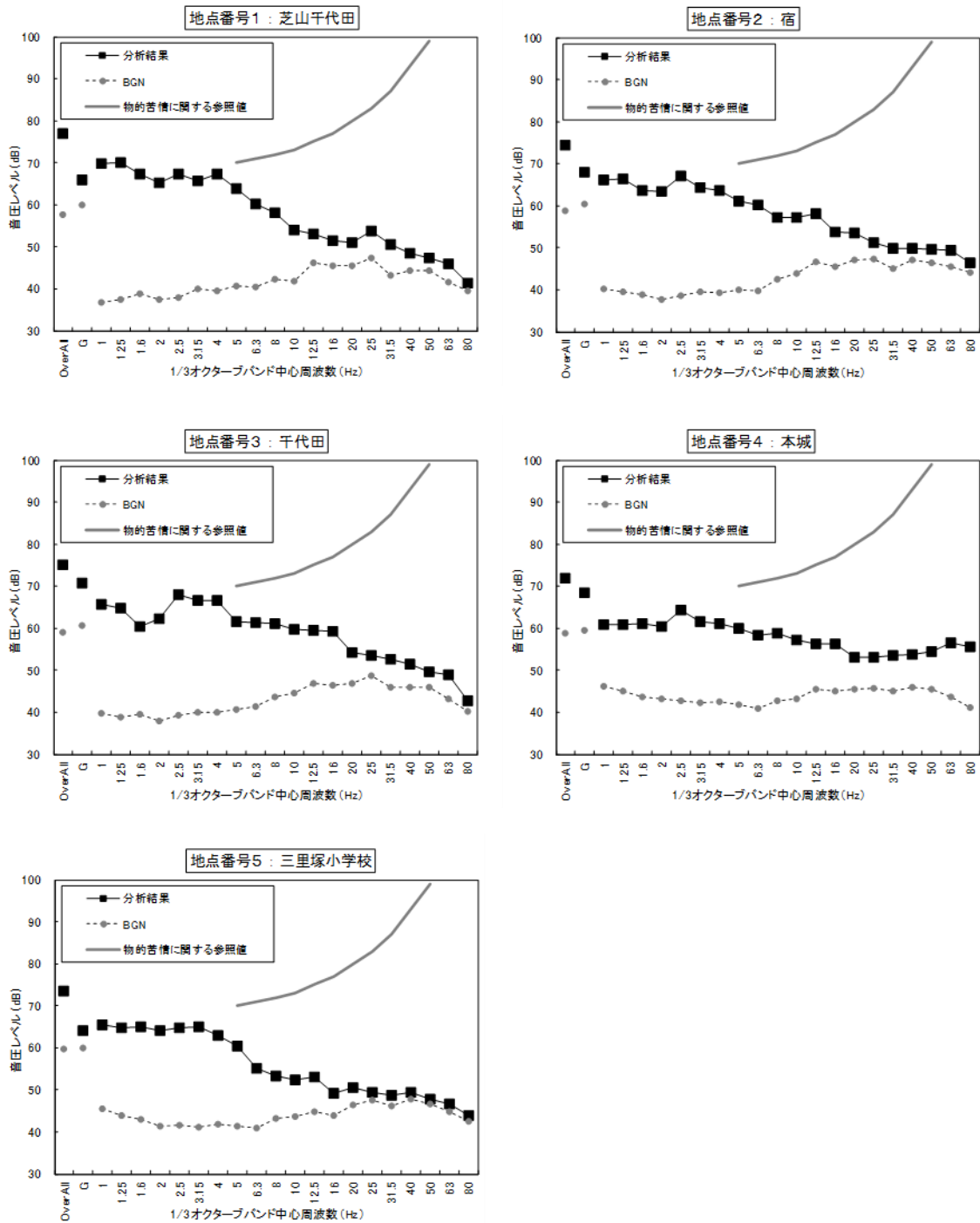
エンジン試運転低周波音の測定結果

2019年度の低周波音測定結果は下表の通りです。また、図1～3に試運転①～②における低周波帯域の1/3オクターブバンド分析結果について示します。

表 エンジン試運転時の低周波音測定結果一覧

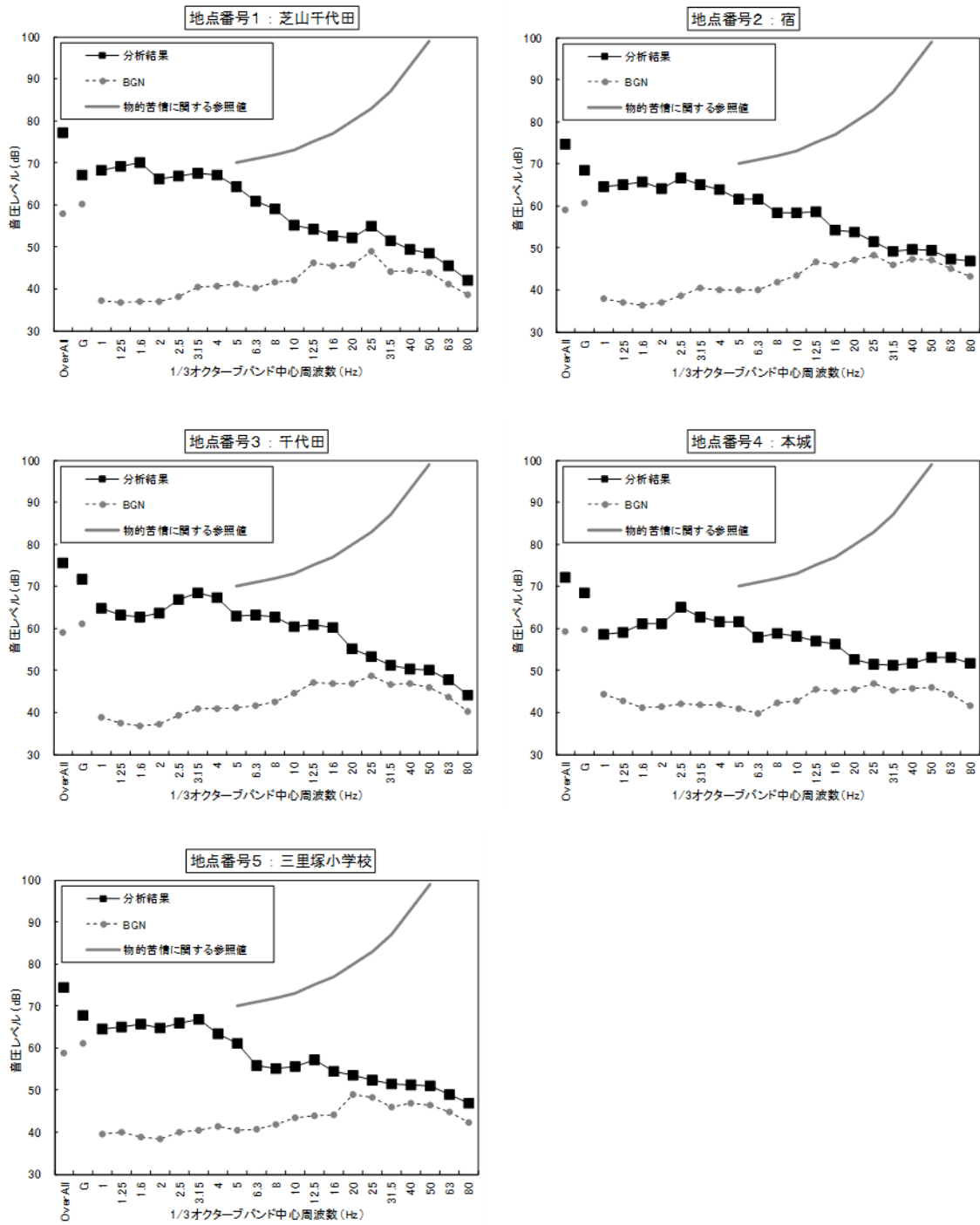
地点 番号	地点名称	試運転①-1		試運転①-2		試運転②	
		音圧レベル		音圧レベル		音圧レベル	
		低周波	G特性	低周波	G特性	低周波	G特性
1	芝山千代田(芝山町)	76.9	66.0	77.1	67.0	69.5	61.7
2	宿(芝山町)	74.5	68.0	74.5	68.4	68.0	62.6
3	千代田(芝山町)	75.1	70.7	75.6	71.6	67.0	63.6
4	本城(成田市)	72.0	68.4	72.0	68.4	61.3	60.2
5	三里塚小学校(成田市)	73.6	64.1	74.4	67.7	65.1	63.0

※各試運転について、複数回実施したうちの最も高い結果を記載しています。



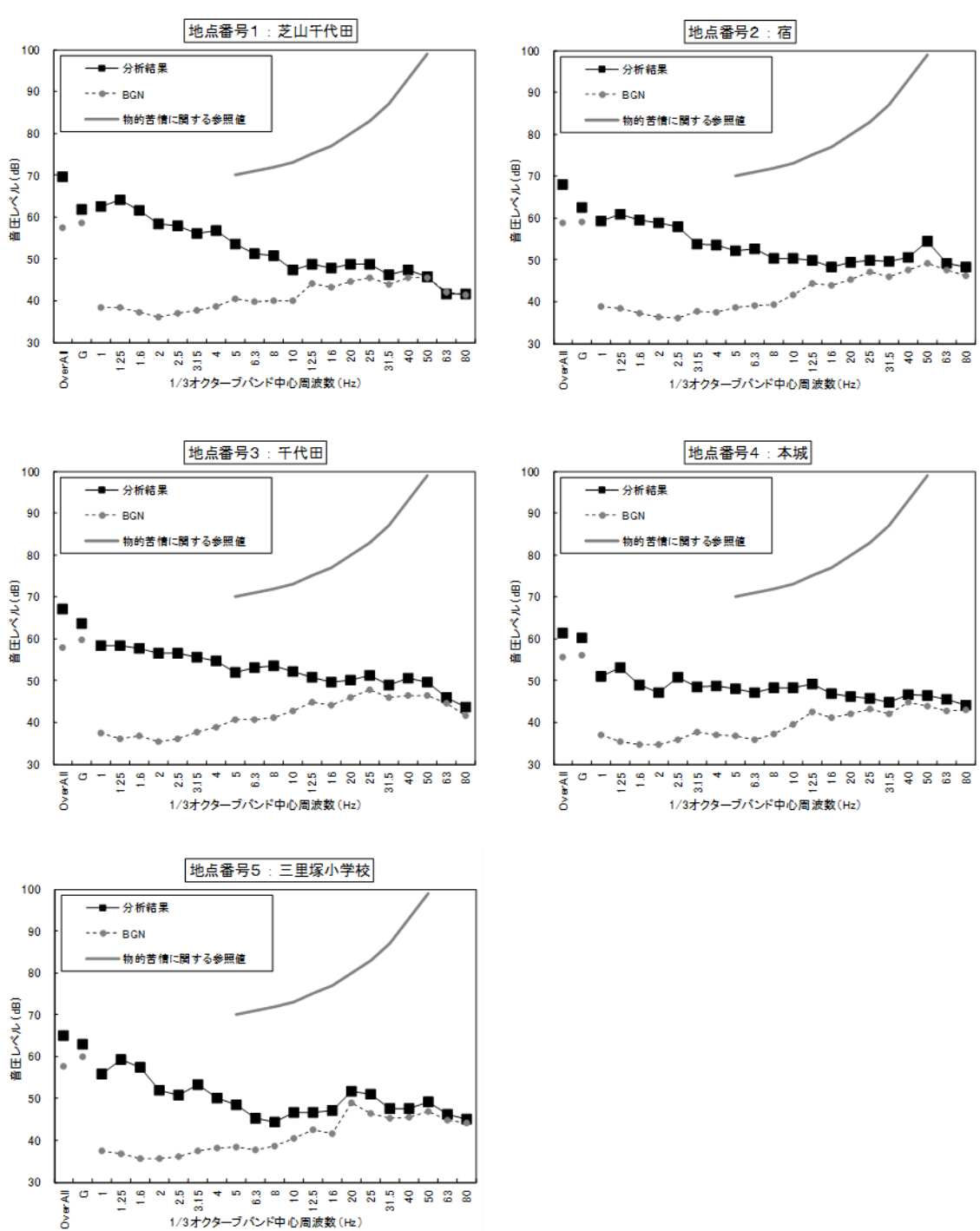
エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
 OverAll・・・1-80Hzの各バンドを合成した値

図1 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
 (試運転① 2019年12月6日 B789型 NRH)



エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
OverAll・・・1-80Hzの各バンドを合成した値

図2 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
(試運転①-2 2019年12月6日 B789型 NRH)



エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
 OverAll・・・1-80Hzの各バンドを合成した値

図3 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
 (試運転②) 2019年12月11日 B777型 NRH