

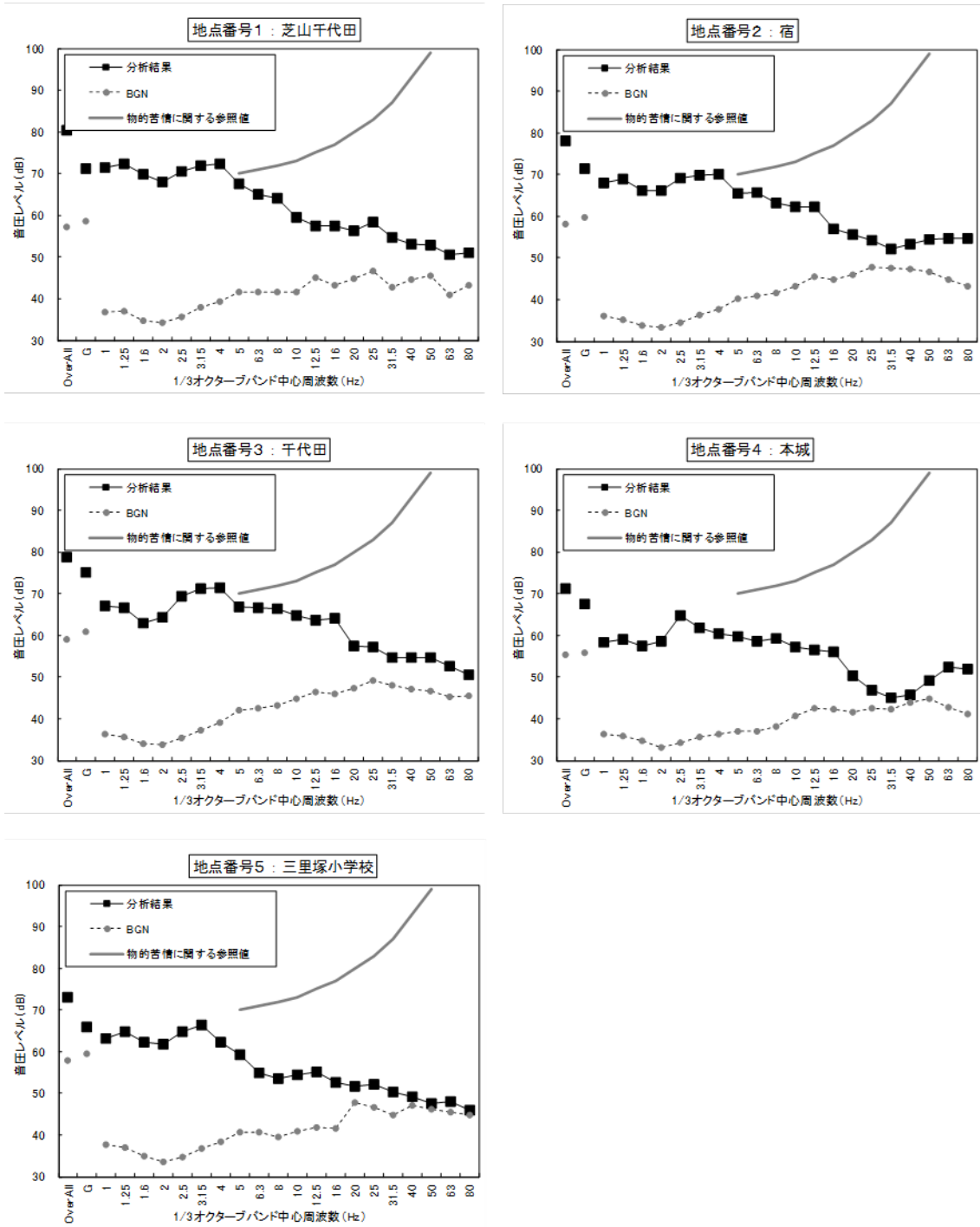
エンジン試運転低周波音の測定結果

2018年度の低周波音測定結果は下表の通りです。また、図1～3に試運転①～②における低周波帯域の1/3オクターブバンド分析結果について示します。

表 エンジン試運転時の低周波音測定結果一覧

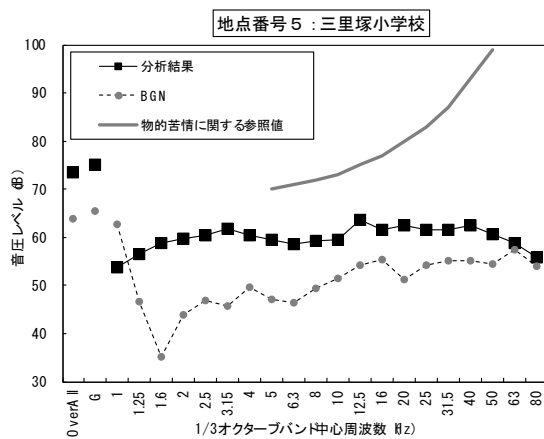
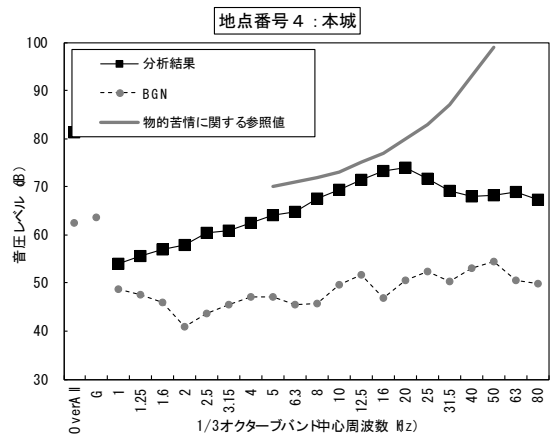
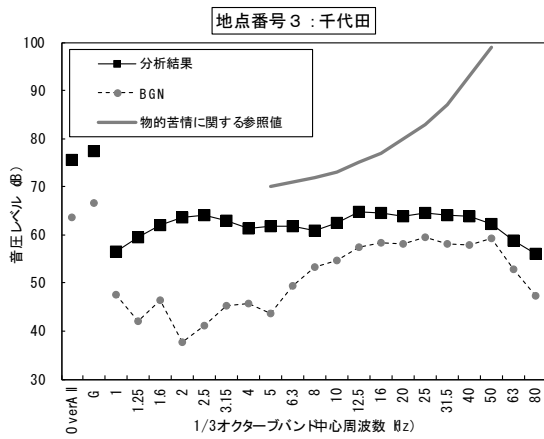
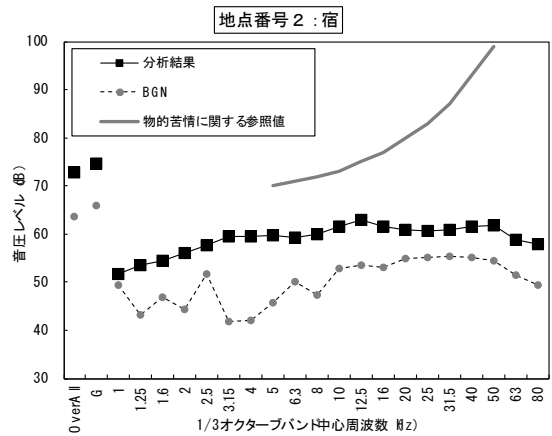
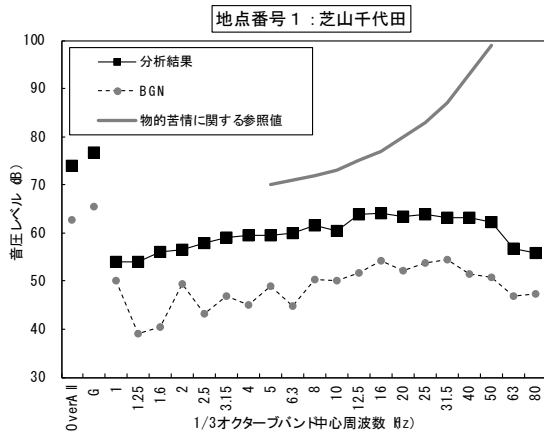
地点 番号	地点名称	試運転①		試運転②	
		音圧レベル		音圧レベル	
		低周波	G特性	低周波	G特性
1	芝山千代田(芝山町)	80.3	71.1	73.9	76.7
2	宿(芝山町)	78.2	71.5	72.8	74.6
3	千代田(芝山町)	78.7	75.0	75.6	77.3
4	本城(成田市)	71.1	67.5	81.3	86.1
5	三里塚小学校(成田市)	73.0	66.0	73.4	75.1

※各試運転について、複数回実施したうちの最も高い結果を記載しています。



エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
 OverAll・・・1-80Hzの各バンドを合成した値

図1 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
 (試運転①) 2018年11月27日 B788型 NRH)



エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
 OverAll ●●1-80Hzの各バンドを合成した値

図 2 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
 (試運転②) 2018年12月7日 B77W型 512 スポット)