

エンジン試運転低周波音の測定結果

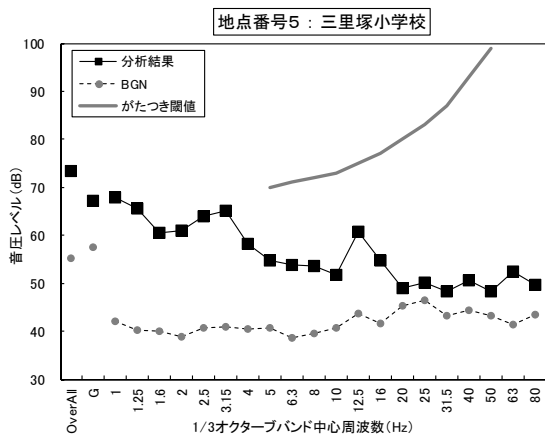
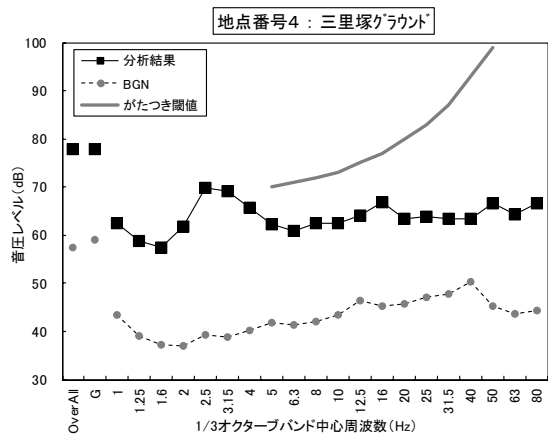
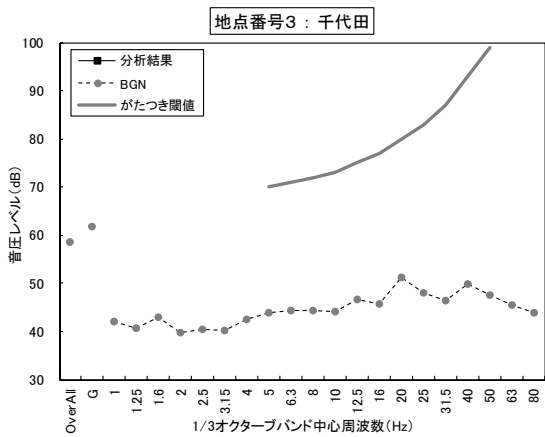
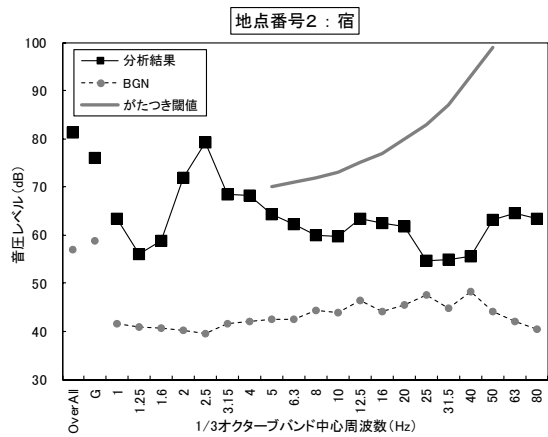
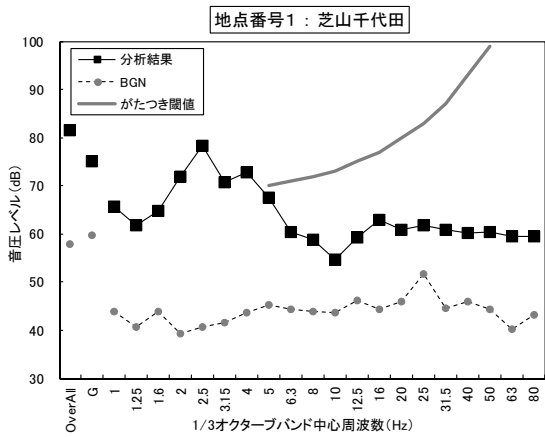
平成 27 年度の低周波音測定結果は下表の通りです。また、図 1～3 に試運転①～③における低周波帯域の 1/3 オクターブバンド分析結果について示します。

表 エンジン試運転時の低周波音測定結果一覧

地点 番号	地点名称	試運転①		試運転②		試運転③	
		音圧レベル		音圧レベル		音圧レベル	
		低周波	G特性	低周波	G特性	低周波	G特性
1	芝山千代田(芝山町)	81.4	75.0	80.9	65.7	79.8	83.4
2	宿(芝山町)	81.3	76.0	78.0	64.7	79.3	77.2
3	千代田(芝山町)	-	-	76.1	64.8	83.3	84.9
4	三里塚グラウンド(成田市)	77.8	77.9	73.2	67.2	94.3	99.1
5	三里塚小学校(成田市)	73.3	67.1	71.3	61.1	79.6	80.7

※各試運転について、複数回実施したうちの最も高い結果を記載しています。

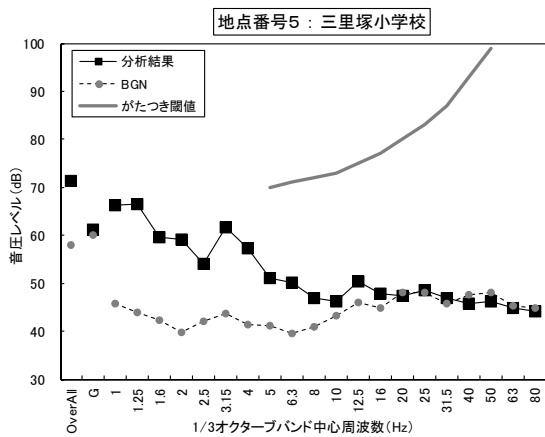
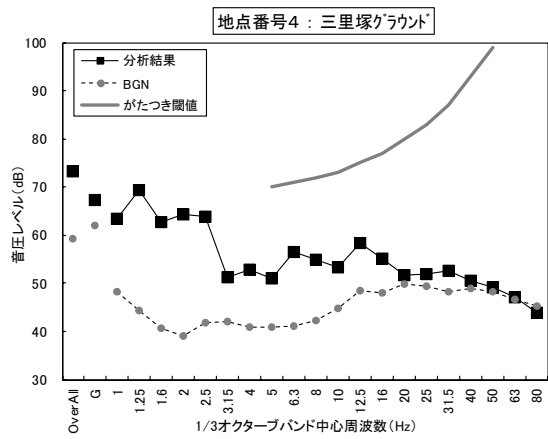
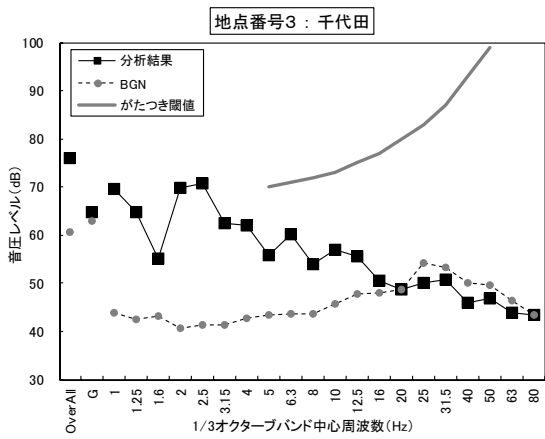
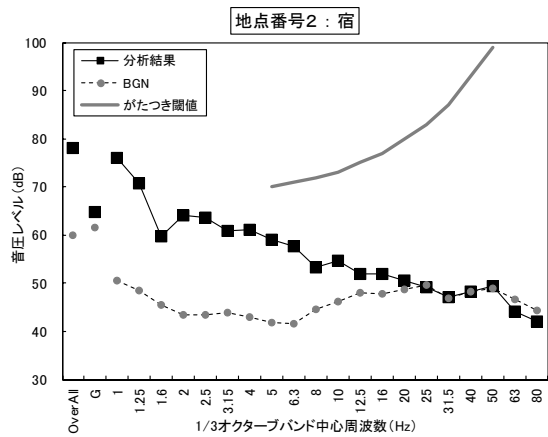
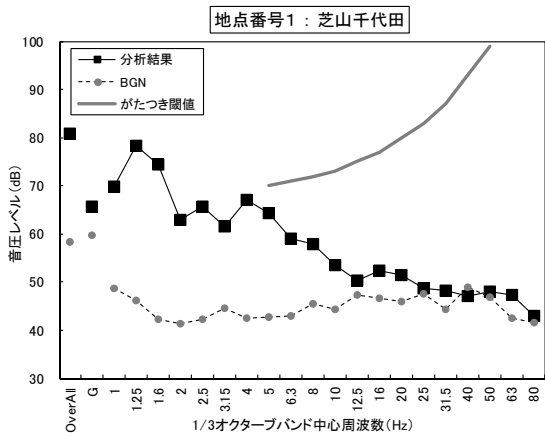
※試運転①「千代田」では、エンジン試運転時に妨害音が観測され、エンジン試運転に伴う測定結果が得られなかったため、欠測となっております。



※試運転①「千代田」では、エンジン試運転時に妨害音が観測されたため、エンジン試運転に伴う測定結果が得られなかった。

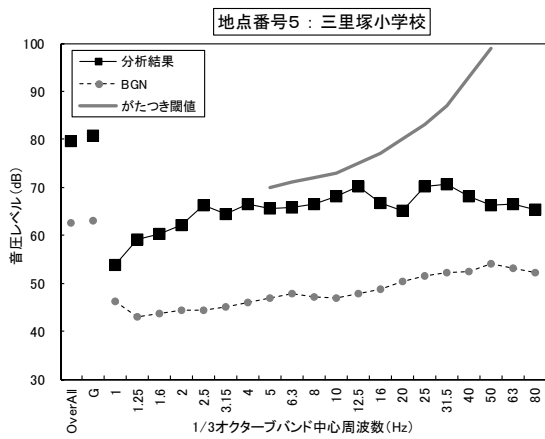
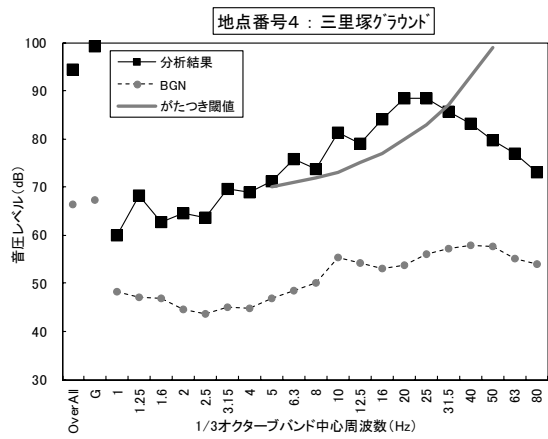
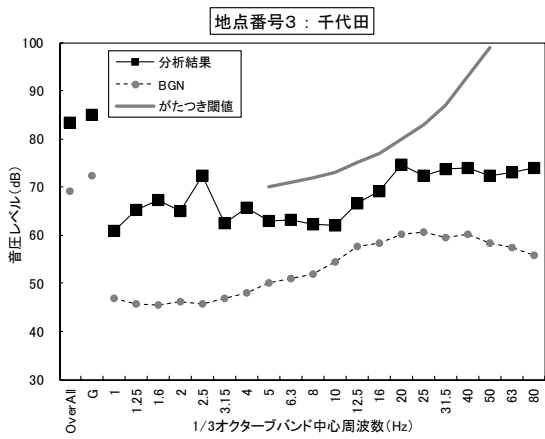
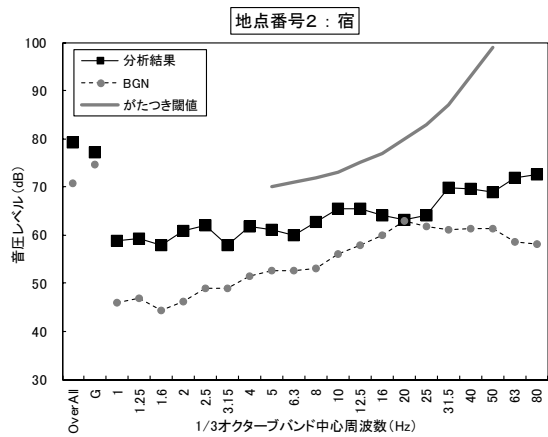
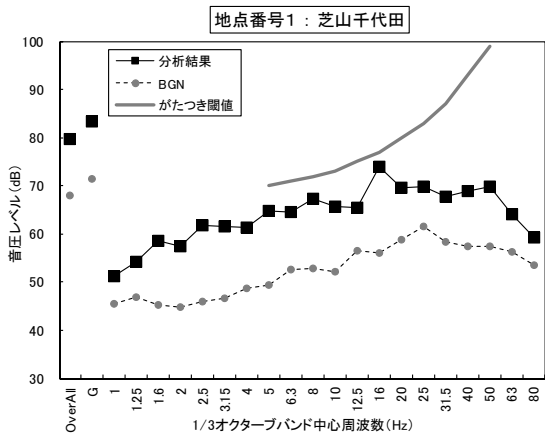
エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
OverAll・・・1-80Hzの各バンドを合成した値

図1 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
(試運転① 平成 27 年 12 月 1 日 B767-300 型 NRH)



エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
OverAll・・・1-80Hzの各バンドを合成した値

図2 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
(試運転②) 平成 27 年 12 月 3 日 B787-800 型 NRH



エンジン出力をHIGHパワーまで上昇させた際の周波数分析結果
OverAll・・・1-80Hzの各バンドを合成した値

図3 低周波音測定結果(1/3 オクターブバンド分析結果)
(試運転③) 平成27年12月3日 B777-300ER型 512スポット)