

表1 短期測定結果 L_{den} (A 滑走路側測定地点)

空港との位置関係	地点番号	調査地点名称	騒防法区域指定	春季調査	夏季調査	秋季調査	冬季調査	
				2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	
A 滑走路側測定地点	空港北側	A1	田川	第1種区域境界		55.6		52.1
		A2	下田川	第1種区域		55.3		52.3
		A3	安西	第1種区域	55.3		57.3	
		A4	北羽鳥	第1種区域境界		53.8		52.3
		A5	磯部	第1種区域		54.0		53.0
		A6	大生	第1種区域	55.2		57.3	
		A7	芦田	第1種区域境界	55.1		57.1	
		A8	西和泉	第2種区域境界		61.8		59.6
		A9	野毛平	第3種区域境界		64.6		62.2
		A10	久米	無指定	56.5		58.9	
	空港側方	A11	十余三(A)	第1種区域	56.1		57.6	
		A12	小菅	第1種区域境界	56.4		57.5	
		A13	畑ヶ田	第1種区域境界		52.5		55.5
		A14	本三里塚	第1種区域境界		52.6		54.5
		A15	三里塚(三里塚小)	第1種区域境界		54.9		55.7
		A16	三里塚(保育園)	第1種区域境界		53.8		55.1
		A17	三里塚(公社住宅)	第1種区域境界		53.8		55.7
	南側	A18	飯櫃	第1種区域		53.4		55.6
	側方	A19	牧野	第1種区域境界		52.2		53.3
	空港南側	A20	高田東	第1種区域境界		51.6		53.0
		A21	出戸	第1種区域境界	53.5		49.0	
		A22	芝山第二工業団地	第3種区域境界	66.7		65.1	
		A23	小池グラウンド	第2種区域境界		62.0		62.4
		A24	根古谷	第1種区域		55.8		53.2
		A25	山室	第1種区域境界	56.0		52.3	
		A26	姥山	第1種区域		56.7		57.4
		A27	蕪木	第1種区域境界		56.0		55.5
		A28	猿尾	第1種区域境界		56.1		57.1
北側	A29	旧根本小学校	無指定				50.4	

※ 成田国際空港においては容量拡大(50万回)に伴い、騒防法指定区域が一部拡大され(2020年4月1日施行)、短期測定地点の見直しを行ったことから、前年度との比較については行っておりません。
 ※ 2021年度は、12月2日よりB誘導路の大規模な改修工事が実施されたことに伴いB誘導路が終日閉鎖となったことから、12月2日よりB滑走路の運用方式が変更(基本的に北側のみを使用)となりました。そのためB滑走路南側の測定地点(5ヶ所)においては春季または夏季のみ実施し、秋季または冬季については空港北側の別の測定地点に変更して測定を実施しました。

表2 短期測定結果 L_{den} (B滑走路側測定地点)

空港との位置関係	地点番号	調査地点名称	騒防法指定区域	春季調査	夏季調査	秋季調査	冬季調査	
				2021年度	2021年度	2021年度	2021年度	
B滑走路側測定地点	空港北側	B1	柴崎	第1種区域境界			51.7	
		B2	戊渡	第1種区域境界			50.4	
		B3	南太田	第1種区域境界			49.7	
		B4	金江津西	第1種区域境界			49.5	
		B5	金江津	第1種区域		53.9		54.5
		B6	滑川	第1種区域境界		47.1		50.4
		B7	西大須賀	第1種区域		51.9		53.7
		B8	名古屋	第1種区域境界	46.0		47.5	
		B9	土室	第2種区域境界	58.5		56.6	
		B10	芝	第1種区域境界	45.5		47.0	
		B11	小泉	第1種区域	53.9		55.7	
	空港側方	B12	十余三(B)	第1種区域	54.7		56.6	
		B13	稲荷峰	第1種区域境界		47.4		50.7
	空港南側	B14	川上	無指定		45.6		50.4
		B15	菱田	無指定(空港内)		60.0		
		B16	加茂	無指定(空港内)		50.6		
		B17	白橋	第1種区域		53.0		50.5
		B18	林	無指定(空港内)	52.4			
		B19	小原子	第1種区域		52.7		53.0
		B20	水戸	第1種区域		48.4		
		B21	下吹入	第1種区域		53.2		51.0
		B22	牛尾	第1種区域		49.4		

- ※ 成田国際空港においては容量拡大(50万回)に伴い、騒防法指定区域が一部拡大され(2020年4月1日施行)、短期測定地点の見直しを行ったことから、前年度との比較については行っておりません。
- ※ 2021年度は、12月2日よりB誘導路の大規模な改修工事が実施されたことに伴いB誘導路が終日閉鎖となったことから、12月2日よりB滑走路の運用方式が変更(基本的に北側のみを使用)となりました。そのためB滑走路南側の測定地点(5ヶ所)においては春季または夏季のみ実施し、秋季または冬季については空港北側の別の測定地点に変更して測定を実施しました。