

空港内地上騒音の測定結果

夜間（23:00 から翌日 6:00 までの間）における空港から発生するエンジン試運転、APU等の等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）及び最大騒音レベル（ L_{Amax} ）の頻度における通年測定結果は表の通りでした。また、空港外側の測定局における最大騒音レベルの度数分布はすべて 75dB未満でした。

表 夜間（23:00～翌 6:00）の通年測定結果

測定局	空港内地上騒音の等価騒音レベル(dB)			空港内地上騒音の最大騒音レベル度数分布(回)						
	2019年度	2018年度	前年度との差	55dB未満	55dB以上 60dB未満	60dB以上 65dB未満	65dB以上 70dB未満	70dB以上 75dB未満	75dB以上	
空港外	三里塚グラウンド	35.3	28.7	+6.6	88	65	63	32	8	0
	芝山千代田	33.1	28.9	+4.2	110	109	50	16	5	0
	三里塚小学校	31.9	29.2	+2.7	36	69	57	21	2	0
	一鉄田	24.7	18.4	+6.3	60	32	15	3	1	0
	新田	26.8	16.3	+10.5	38	41	9	2	0	0
空港内	34L	45.6	38.9	+6.7	10	17	27	69	74	30
	34R	34.9	34.8	+0.1	4	48	40	32	5	1