

空港内地上騒音の測定結果

夜間（23:00 から翌日 6:00 までの間）における空港から発生するエンジン試運転、APU等の等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）及び最大騒音レベル（ L_{Amax} ）の頻度における通年測定結果は表の通りでした。また、空港外側の測定局における最大騒音レベルの度数分布はすべて 70dB未満でした。

表 夜間（23:00～翌 6:00）の通年測定結果

測定局		空港内地上騒音の等価騒音レベル(dB)			空港内地上騒音の最大騒音レベル度数分布(回)					
		2018年度	2017年度	前年度との差	55dB未満	55dB以上 60dB未満	60dB以上 65dB未満	65dB以上 70dB未満	70dB以上 75dB未満	75dB以上
空港外	三里塚グラウンド	28.7	29.0	-0.3	89	48	11	1	0	0
	芝山千代田	28.9	30.5	-1.6	158	67	16	5	0	0
	三里塚小学校	29.2	27.7	+1.5	59	47	10	0	0	0
	一鍬田	18.4	-	-	38	6	2	0	0	0
	新田	16.3	-	-	16	7	0	0	0	0
空港内	34L	38.9	42.7	-3.8	17	41	50	9	9	5
	34R	34.8	40.0	-5.2	21	45	41	20	8	1

※一鍬田局および新田局は2018年度からの新規測定地点です。