

## 空港内地上騒音の測定結果

夜間（23:00 から翌日 6:00 までの間）における空港から発生するエンジン試運転、APU等の等価騒音レベル（ $L_{Aeq}$ ）及び最大騒音レベル（ $L_{Amax}$ ）の頻度における通年測定結果は表の通りでした。また、空港外側の測定局における最大騒音レベルの度数分布は70dB以上の頻度が2回観測されていましたが、主なものは60dB未満に多くなっています。

表 夜間（23:00～翌6:00）の通年測定結果

測定局		空港内地上騒音の等価騒音レベル(dB)			空港内地上騒音の最大騒音レベル度数分布(回)					
		2017年度	2016年度	前年度との差	55dB未満	55dB以上 60dB未満	60dB以上 65dB未満	65dB以上 70dB未満	70dB以上 75dB未満	75dB以上
空港外	三里塚グラウンド	29.0	30.1	-1.1	168	62	13	3	1	0
	芝山千代田	30.5	32.3	-1.8	382	128	30	6	0	0
	三里塚小学校	29.0	27.7	+1.3	65	56	11	4	1	0
空港内	34L	36.4	42.7	-6.3	43	51	39	16	6	3
	34R	44.8	40.0	+4.8	24	67	52	58	40	16