

空港内地上騒音の測定結果

夜間（23:00 から翌日 6:00 までの間）における空港から発生するエンジン試運転、APU等の等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）及び最大騒音レベル（ L_{Amax} ）の頻度における通年測定結果は表の通りでした。また、空港外側の測定局における最大騒音レベルの度数分布は70dB以上の頻度が4回観測されていましたが、主なものは60dB以下に多くなっています。

表 夜間（23:00～翌6:00）の通年測定結果

| 測定局 | | 空港内地上騒音の等価騒音レベル(dB) | | | 空港内地上騒音の最大騒音レベル度数分布(回) | | | | | |
|-----|----------|---------------------|--------|--------|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------|
| | | 平成28年度 | 平成27年度 | 前年度との差 | 55dB未満 | 55dB以上 60dB未満 | 60dB以上 65dB未満 | 65dB以上 70dB未満 | 70dB以上 75dB未満 | 75dB以上 |
| 空港外 | 三里塚グラウンド | 30.1 | 28.7 | +1.4 | 267 | 72 | 9 | 3 | 0 | 0 |
| | 芝山千代田 | 32.3 | 31.8 | +0.5 | 490 | 152 | 21 | 5 | 3 | 1 |
| | 三里塚小学校 | 27.7 | 30.0 | -2.3 | 105 | 57 | 13 | 3 | 0 | 0 |
| 空港内 | 34L | 42.7 | 36.9 | +5.8 | 58 | 117 | 51 | 28 | 7 | 6 |
| | 34R | 40.0 | 40.3 | -0.3 | 86 | 179 | 90 | 48 | 33 | 7 |