

空港内地上騒音の測定結果

夜間（23:00 から翌日 6:00 までの間）における空港から発生するエンジン試運転、APU 等の等価騒音レベル（ L_{Aeq} ）及び最大騒音レベル（ L_{Amax} ）の頻度における通年測定結果は表の通りでした。また、空港外側の測定局における最大騒音レベルの度数分布は70dB 以上の頻度が1回観測されていましたが、主なものは60dB 以下に多くなっています。

表 夜間（23:00～翌6:00）の通年測定結果

測定局		空港内地上騒音の等価騒音レベル(dB)			空港内地上騒音の最大騒音レベル度数分布(回)					
		平成27年度	平成26年度	前年度との差	55dB未満	55dB以上 60dB未満	60dB以上 65dB未満	65dB以上 70dB未満	70dB以上 75dB未満	75dB以上
空 港 外	三里塚グラウンド	28.7	30.4	-1.7	375	84	4	2	1	0
	芝山千代田	31.8	33.1	-1.3	683	244	30	7	0	0
	三里塚小学校	30.0	31.9	-1.9	145	93	17	1	0	0
空 港 内	34L	36.9	38.7	-1.8	52	95	58	10	5	1
	34R	40.3	39.9	+0.4	70	184	136	53	13	8